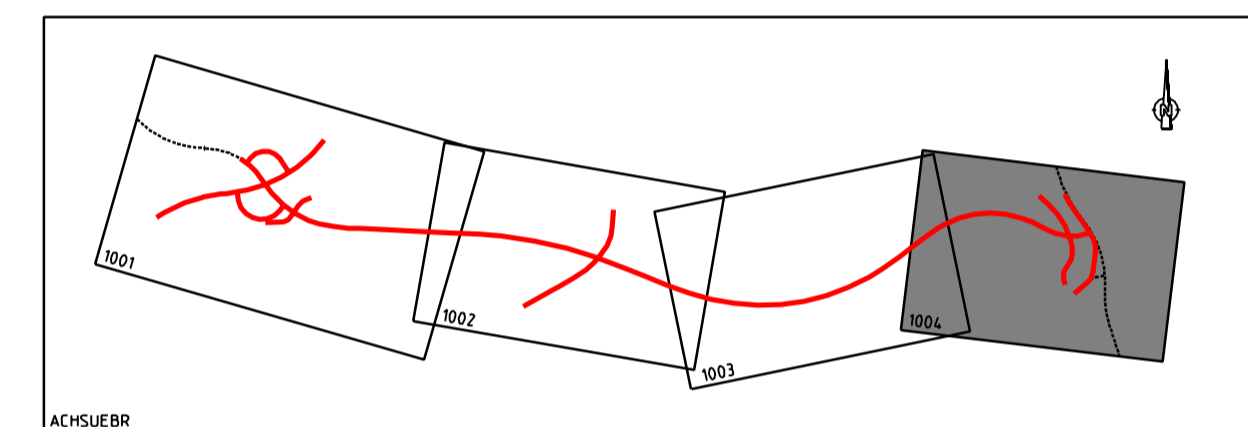


Zeichenerklärung

	1:5000 m		Feldwegnetz
	Nennungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (-) u. Steigung (+) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke und Halbmesser		Einschnittboschung
	gepl./vorh. Straßenablauf		Entwässerungsmulde
	Hochpunkt		Befestigte Fahrbahn
	Tiefpunkt		Barriere
	2.5 %		Gen.- u. Radweg
	DN 300		Dammboschung
	gepl. Leitung, DN 300 mm, mit Schacht u. Fließrichtungspfeil		FFH-Gebiet 03/2004
	Muldenlaufschacht		Walddotterpflanzung
	Sickerleitung mit Prüfschacht		832 Biotop NatSiNG
	vorh. Baum / entfallender Baum		Flächen für landschaftspflegerische Maßnahmen außerhalb des nach § 1 Abs. (4) i.F.S. definierten Straßennetzes mit Maßstab
	Gebäudeabbruch		LBP 1
	Baufeldgrenze		HD 100
			HD 50
			HD 20
			1.05
			Laufende Nummer im Bauwerkverzeichnis
			L.Nr. des betreffenden Lageplanes
			OS: fortlaufende Nummer der Objekte
			Borrsondierung
			Abgrenzung Start- u. Landebahn Segelfluggelände vorh./verlegt

Zeichenerklärung Leitungen Bestand/Planung

	Gasleitung		vorh. Mischwasserleitung (Stauraumkanal)
	Fernmeldeleitung / -kabel		Schmutzwasserdrückl.
	Wasserleitung		vorh. Entwässerungsleitung mit Angabe der Fließrichtung und des Durchmesser
	Energieleitung / -kabel		
	Hochspannungsleitung		
	Fernwärmeleitung		



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEURBÜRO
DIPL.-ING. K. LANGENBACH GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

73488 SIGMARINGEN, in der Au 11
 TEL. 0714/745-8 FAX 0714/745-46 E-Mail: info@langenbach.de
 K. Langenbach Dresden GmbH
 Altemannstraße 15A, 01309 Dresden, Tel.: 0351/31541-0

31.03.2009

Landratsamt Bodenseekreis

LO	Planand.	Projekt Nr.				Straßenzug Nr.			
a		A	NS	BG	PNR	A	T	L	
b									
c									
d									
Anfangsstation		8 220 001		nach Netznoten		8 222 005		Station	
Endstation		8 321 004				8 222 060		2 114 0	
								0 155	

Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg
 Straße: K 7743 neu
 Nächster Ort: Markdorf

Unterlage 7
 Blatt Nr. 4
 Datum Zeichen

K 7743 neu
 Ortsumgehung Markdorf

- Planfeststellung -
 Maßstab M 1:1000

Aufgestellt:
 Friedrichshafen, den 26.03.2009
 Landratsamt Bodenseekreis
 Kreisstraßenbauamt

Zeichenerklärung Bestand

	Gemarkungsgrenze		Energenmast
	Flurstücksgrenze		Telefonmast
	Höhenlinien		Lichtmast
	Fahrbahnd		Stahlbletmast
	Bordstein		Stahlgerüstmast
	Mauer		Straßenablaufschacht
	Zaun		Muldenablaufschacht
	Hecke klein		Kanalschacht
	Hecke groß		Wasserschacht
	Gebusch		Wasserschieber
	Wald		Hydrant Oberflur
	Strauch		Hydrant Unterflur
	Laubbaum		Gasschieber
	Obstbaum		Verkehrsanpeil
	Rohr Einlauf / Auslauf		Schaltstrank
	Eingang / Einfahrt		

BW 4
 Grabendurchlaß
 Espengraben
 Stahlbetonrohrdurchlass
 z.B. Profil MB 8
 Bau-km= 7,065
 Kr.W.= 4,02m
 Gesamtweite= 2,70m
 Gesamthöhe= ~2,40m
 Überdeckung mind.= 0,67m
 L= ca. 14m

BW 5
 Grabendurchlaß
 Quellgraben
 Stahlbetonrohrdurchlass
 DN 2500
 Bau-km= 7,170
 L.H.= über Bachsohle ± 1,80 m
 L= ca. 14,00 m

BW 6
 Brücke über den
 Lipbach
 Bau-km= 7,185,383
 L.W.= 8,50m
 L.H.= 2,70m
 Br.zw.d.Gel.= 11,50m
 Kr.W.= 74,94gon
 KH.= 0,60 m
 Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

BW 7
 Überführung (Schrägstrahlrahmen)
 Wirtschaftsweg
 Bau-km= 7,443,140
 L.W.= 20,50 m
 L.H.= 4,70m
 Br.zw.d.Gel.= 5,00m
 Kr.W.= 76,1516gon
 KH.= 0,70-1,05 m
 Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

BW 8
 Überführung der Bahnlinie
 Friedrichshafen-Stähningen
 Bau-km= 7,455,544
 L.W.= 1,25,75m
 L.H.= 4,70m
 Br.zw.d.Gel.= 6,62 m
 Kr.W.= 82,0173gon
 KH.= 1,15 m
 Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101

BW 9
 Radwegunterführung Bahnlinie
 Friedrichshafen-Stähningen
 Bau-km= 23,646
 Rahmendurchlaß
 L.W.= 3,50 m
 L.H.= ≥ 2,50 m
 L= 8,0 m
 KH.= 0,60 m
 Kr.W.= 141,953 gon
 Br.Kl.= nach DIN Fachbericht 101